



GETRAG FORD
Transmissions

Differenzial Aufbau

Das Differenzialgetriebe hat die Aufgabe, unterschiedliche Drehzahlen der Räder der Antriebsachse auszugleichen.

Über das Antriebsrad gelangt die Motorkraft auf das Ausgleichsgehäuse. Im Innern befinden sich auf der Ausgleichsradachse zwei Ausgleichskegelräder, die im 90 Grad Winkel mit den Antriebskegelrädern und schließlich mit den Achswellen verbunden.

